

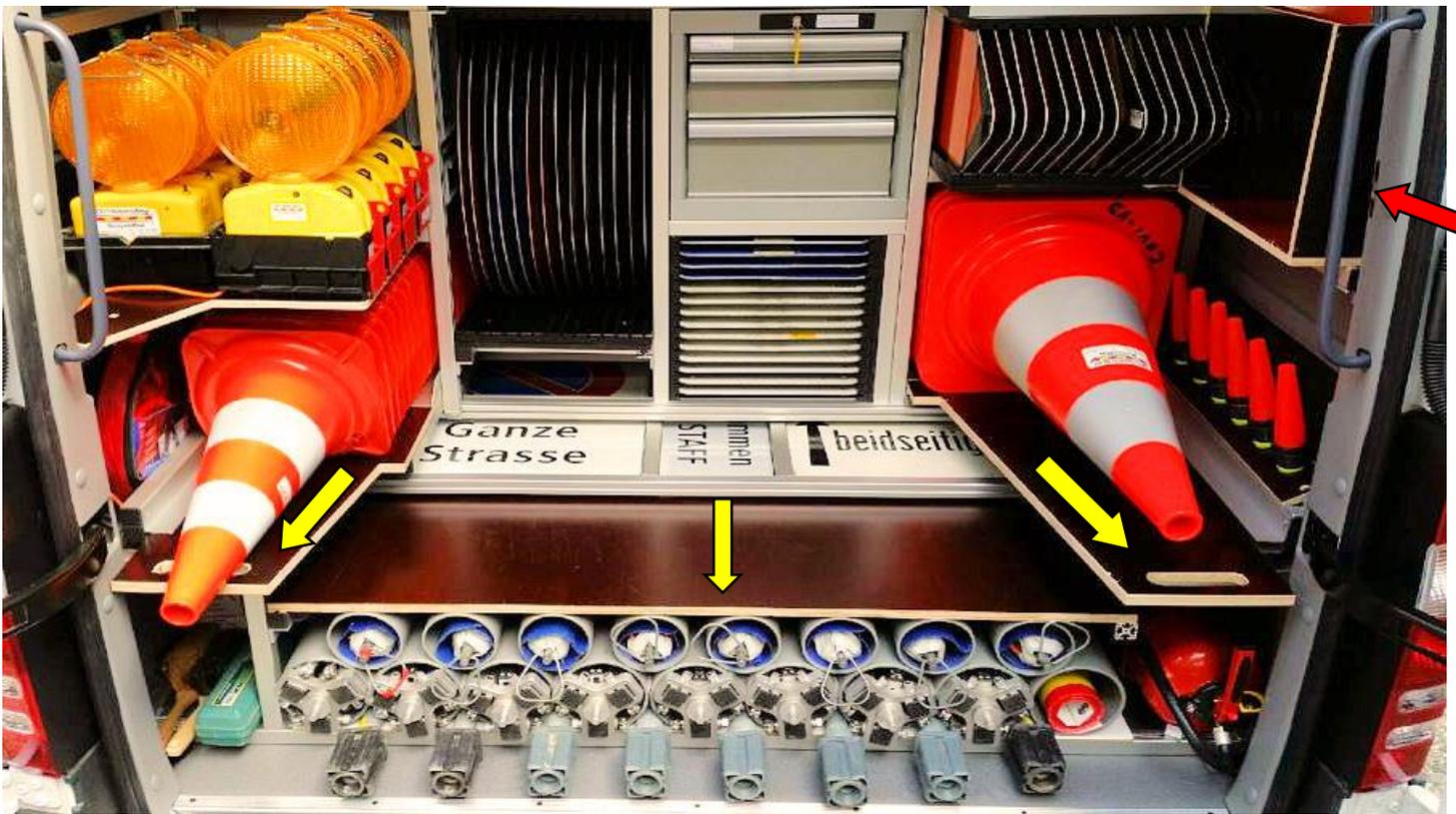


Nach dem Sprinter 313 und 211 ist der Sprinter 316 nun bereits der dritte Mercedes in unserer Fahrzeugflotte! Mit dem neuen, umweltfreundlichen Blue-Tec Motor und den kräftigen 160 PS hat dieser Sprinter den besten Motor aller Zeiten!



Der Sprinter 316 BT wurde speziell für unsere Einsatzzwecke ausgerüstet: Er verfügt über ein automatisches 7 Gang-Getriebe (mit Tempomat) und eine Klimaanlage. Die 9 Sitzplätze sind mit bequemen Kunstledersitzen ausgestattet. Die Fenster sind aus sichthemmendem Schwarzglas. Ein ganz besonderes Zubehör ist die automatische Schiebetüre rechts, welche sich vom Armaturenbrett aus oder vom hinteren Sitzbank aus elektronisch öffnen und schiessen lässt.

Neu hat der Sprinter eine Anhängerkupplung mit 2800 kg Anhängelast (bisher 2'000 kg). Zur Begleitung von Schwertransporten ist der Sprinter auch mit einem modernen LED-Drehlichtbalken ausgerüstet. Aus Sicherheitsgründen und zum einfacheren Ankoppeln von Anhängern wurde der Bus ab Werk mit einer Rückfahr-Kamera ausgerüstet.



Im Heckbereich habe ich aus leichten Aluminiumprofilen einen neuen Einbau erstellt. Hier sind alle Signale sauber und übersichtlich eingeordnet und können rasch von hinten entnommen werden – die beiden Stapel mit Leitkegeln sowie die Schublade mit den Parkverbotstafeln können bei Bedarf auch ausgezogen werden (siehe gelbe Pfeile). Ein oben montierter LED-Arbeitscheinwerfer und eine zusätzliche LED-Innenbeleuchtung spenden Helligkeit auch bei Nacht-Einsätzen. (Der Schalter für die beiden sehr hellen LED-Zusatzlampen befindet sich hinten rechts, beim Haltegriff).

Alle kleinen Gegenstände wie Werkzeuge, GH02, Kabelbinder oder Klebestreifen sind jetzt neu in einem stabilen Schubladestock in der Mitte untergebracht. Natürlich ist auch im neuen Sprinter wieder ein Feuerlöscher und diverses Pannenhilfematerial (wie Booster, Überbrückungskabel oder Abschleppseil) vorhanden.

Neu werden die LED-Blitzlampen auf der linken Seite automatisch geladen, sobald diese mit dem roten Haltebügel in die Halterung eingeklickt werden. Und auch die Batterie des neuen VD-Busses wird automatisch geladen; dazu verfügt der Sprinter hinter der Fahrertüre über einen 230 Volt Ladestecker und ein dazu passendes 12 Volt Batterieladegerät.

YellowFox



**Grün Linie =
Freie Fahrt**

**Gelborange =
Stockender Verkehr**

**Rote Linie =
Stehender Stau**

Alle Fahrzeuge des CEVI-VD sind nun auch mit einem Ortungs- und Navigationssystem von YellowFox ausgerüstet. Darauf werden alle Fahrbewegungen aufgezeichnet und der Standort der Fahrzeuge kann jederzeit auf einer Satellitenkarte abgerufen werden. Zudem kann über dieses System auch auf jedem Handy eine aktuelle Staukarte aufgerufen werden. Diese dient uns besonders bei Grossanlässen für eine detaillierte Übersicht über das Verkehrsgeschehen oder sie kann vor längeren Fahrten rasch konsultiert werden, damit man nicht plötzlich in einen Stau hineinfährt.